

STATIC DIMENSIONS in mm

	HT1.0	HT1.5	SW1.5
A	2718	2718	2718
B	1730	1731	1700
C	1502	1650	1650
D	3021	3136	3219
E	730	785	784
F	789	701	785
G	335	385	678
H	1246	1326	1322
I	1671	1849	2291
J	2762	3136	3219
K	789	785	785
L	471	701	784
M	1575	1546	N/A
N	2486	2486	N/A
O	3010	3010	N/A
P	1116	1300	1300
Q	271	271	272
R	2718	2718	2718



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
2 Killyrudden Road
Hamiltonsbawn, Richhill
Co. Armagh
Northern Ireland
BT61 9SF
Tel: +44 (0) 28 38 871970
Fax: +44 (0) 28 38 870362
E-Mail: sales@nc-engineering.com
Web: www.nc-engineering.com

CAPACIDAD:	HT1.0	HT1.5*	SW1.5*
Máxima carga segura:	1000kg	1500kg	1500kg
Peso en vacío:	1390kg	1495kg	1440kg
Carga colmada:	505L	805L	815L
Carga rasa:	405L	600L	605L
Agua:	300L	420L	480L

MOTOR:
Marca: Kubota
Modelo: D1105, enfriado por agua
Displacement: 1.1 L
Nº cilindros: 3
Potencia máxima: 17,5 kW / 23,4 bhp @ 2800 rpm
Máximo torque: 72 Nm @ 2000 rpm

TRANSMISION:
"twin lock", automotriz hidrostática permanente a las 4 ruedas motrices
Aceleración por pedal y frenado por retardo hidrostático.

CARACTERÍSTICAS DE LA CONDUCCIÓN:
Hacia adelante/atrás 0-14 km/h / 0-11km/h / 0-11km/h
Ángulo de dirección: +/- 36°
Círculo de giro: (HT1.0) 5,78m (HT,SW 1.5) 6,45m, 6,47m
Capacidad gradual: 50%
Neumáticos: 10,0 / 75 / 15,3 perfil tracción
Dirección/volant: Pivote central hidrostático con detección de carga prioritaria
Frenos: Retardo hidrostático
Freno de estacionamiento: Automático en ruedas motrices traseras

NIVELES DE RUIDO:
LWA 99dB(A)
LPA 82dB(A)

CAPACIDAD DE DEPÓSITOS:
Combustible: 28L
Hidráulico: 24L

TOLVA:
Tolva basculante operada hidráulicamente
Heavy Duty tolva fabricada con acero 5 mm espesor

INSTALACIÓN ELECTRICA:
Batería Heavy Duty H075: 12V, 550CCA, 59 Ah
Cableado envuelto en funda protectora
Alarma marcha atrás

HIDRAULICOS:
Bomba hidrostática de control automotriz
8 cc bomba de engranajes / 9 cc bomba de engranajes
Puntos de prueba hidráulicos instalados de serie
Filtro de aceite de retorno de fácil acceso en la parte superior del tanque

ASIENTO Y CONTROLES:
Suspensión ajustable por ambos lados del asiento
Claro acceso al dumper a través de peldaños en acero galvanizado
Luces de advertencia super brillantes en todas las funciones en el cuadro de instrumentos
Luces de advertencia super brillantes en todas las funciones en el cuadro de instrumentos
Palanca de control direccional montada en columna
Piso antideslizante

MANTENIMIENTO, SERVICIO:
Mantenimiento, servicio
Tapa motor abisagrada y securizada
Batería montada en la zona del motor

Extras opcionales

Configuración:
Tolva Hardox
Color RAL especial (solo piezas amarillas)

Seguridad:
Sistema de advertencia del cinturón de seguridad con luz verde
Luces de carretera
Enchufe de remolque de 7 pines
Enganche de arrastre Scharmuller
Calza para ruedas
Espejos

Neumaticos:
Accesos estrechos 700 x 12 (sólo HT1.0)
Ruedas preparadas para suelo resbaladizo 10 X 75 X 15.3

Medioambiente:
Panolin Bio en lugar de HVI 46

Seguridad:
Protección anti-roboto
Telemático: Sistema de rastreo



Rev 3.0 - Agosto 2019



NC Engineering (Hamiltonsbawn) Ltd
2 Killyrudden Road
Hamiltonsbawn, Richhill
Co. Armagh
Northern Ireland
BT61 9SF
Tel: +44 (0) 28 38 871970
Fax: +44 (0) 28 38 870362
E-Mail: sales@nc-engineering.com
Web: www.nc-engineering.com

www.nc-engineering.com

Dumper de obra

HT10
HT15
SW1.5



Pol. Industrial Malpica-Alfindén, c/ G-44
50171 La Puebla de Alfindén
ZARAGOZA (Spain)
Telefono: (+34) 976 10 81 79
www.cozamaq.com - rmoliner@cozamaq.com

www.nc-engineering.com



Disposición clara en el tablero



Control mediante palancas gemelares

Excelente acceso para mantenimiento



Mangueras protegidas



Protección al operador sin rival

ROPS plegable

Control mediante un único pedal

Tolva de 5 mm espesor



Heavy Duty union paralela

Amortiguadores cilindricos gemelos

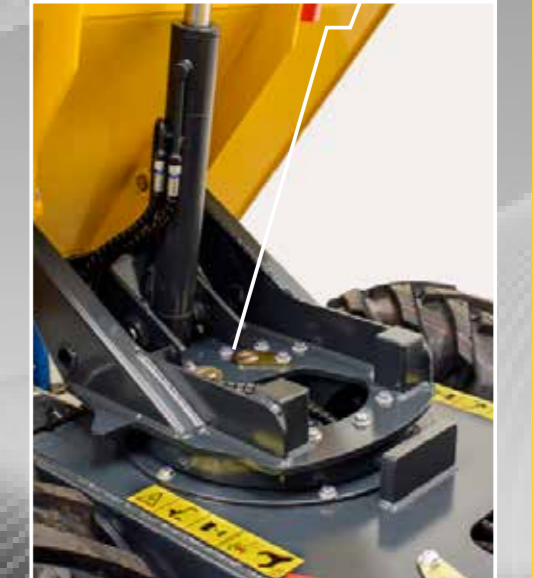
Asiento totalmente ajustable con cinturón de seguridad retráctil



Tolva giratoria 180°

Control mediante joystick

Cilindro de doble potencia giratorio



Tracción a las 4 ruedas mediante sistema Twinlock

Peldaños ergonomicos en acero galvanizado